

AUTOSTRADE PER L'ITALIA DIREZIONE 8° TRONCO-BARI

A14 POGGIO IMPERIALE-TARANTO

A16 CANOSA-CANDELA

CAPITOLATO TECNICO DI APPALTO

**PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI MEZZI E
ATTREZZATURE CON MASSA COMPLESSIVA MINORE/UGUALE A 35 Q.LI**

Sommario

Art. 1 - PREMESSA.....	3
Art. 2 - OGGETTO DEI SERVIZI E DURATA.....	3
Art. 3 - PRESTAZIONI.....	3
Art. 4 - REQUISITI DELL'IMPRESA, PERSONALE, ATTREZZATURE.....	5
Art. 5 - PARTI DI RICAMBIO E MATERIALI.....	6
Art. 6 - LIVELLI DI SERVIZIO.....	7
Art. 7 - REMUNERAZIONE DEL SERVIZIO.....	7
Art. 8 - PENALI.....	8
Art. 9 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE.....	8
Allegati.....	10
Allegato 1 - Rimborso chilometrico.....	10
Allegato 2 - Modulo Offerta.....	11

Art. 1 - PREMESSA

Il presente Capitolato Tecnico (di seguito "Capitolato") disciplina le modalità di esecuzione da parte dell'appaltatore (di seguito "Impresa") della manutenzione ordinaria, straordinaria, degli adempimenti amministrativi, delle verifiche tecniche, dei collaudi, delle revisioni ministeriali e degli interventi necessari al mantenimento in efficienza di funzionamento, in rispetto alle Norme di Circolazione dei veicoli e di Sicurezza sul Lavoro, degli automezzi con portata minore/uguale a 35 q.li di proprietà di Autostrade per l'Italia - Direzione 8° Tronco (di seguito "Autostrade").

Il Responsabile del Procedimento per Autostrade è l' Ing. Ermanno Luzzo.

Il referente del Contratto per Autostrade è il Responsabile del Reparto Automezzi Ing. Andrea Piolo (di seguito "Referente").

Tipologia di mezzi e attrezzature oggetto del capitolato:

- autovetture sociali;
- autovetture con allestimento speciale in dotazione alla Polizia Stradale;
- furgoni con o senza allestimenti elettronici per la viabilità;
- rimorchi dotati di segnaletica stradale;
- rimorchi dotati di pannelli elettronici a messaggio variabile;

Il numero dei mezzi oggetto di intervento è indicativo in quanto nell'arco della durata contrattuale Autostrade si riserva di dismettere o acquisire nuovi mezzi o attrezzature.

Art. 2 - OGGETTO DEI SERVIZI E DURATA

- a) L'appalto ha per oggetto le prestazioni necessarie allo svolgimento delle attività indicate in premessa e delle forniture necessarie alla manutenzione straordinaria ed ordinaria delle parti meccaniche ed elettriche proprie dei veicoli, degli allestimenti, delle attrezzature speciali per i lavori autostradali, degli pneumatici, nonché degli adempimenti amministrativi necessari a collaudi, verifiche di legge ed ogni altra attività necessaria a garantire la conformità alle Norme che regolano la circolazione veicolare e la sicurezza sul lavoro (D.lgs. 81/2008) e Norme collegate.
- b) La durata dell'appalto è di 2 anni, prorogabile su richiesta della Committente per un ulteriore anno.
- c) Il presente Capitolato ha validità anche per le eventuali ulteriori dotazioni che Autostrade riterrà di acquisire per tutta la durata del Contratto e non è vincolato né dal numero né dalla tipologia di veicoli ed attrezzatura attualmente in dotazione.

Art. 3 - PRESTAZIONI

L' Impresa sarà vincolata a fornire le prestazioni definite in fase di richiesta di offerta economica.

- a) Il servizio deve intendersi comprensivo di tutti gli interventi su parti meccaniche ed elettriche al fine di garantire la piena efficienza ed il rispetto delle Norme di cui in premessa;
- b) L'impresa dovrà eseguire i lavori, le riparazioni, le sostituzioni di parti meccaniche ed elettriche proprie dei veicoli e degli allestimenti in linea con i tempi standard previsti dai prontuari delle Case Costruttrici ove presenti; eventuali scostamenti dovranno essere giustificati e validati dal Referente

o da personale Autostrade delegato, in ogni caso la tempistica dell'intervento dovrà essere concordata con il Referente o personale Autostrade delegato.

- c) La sosta presso la sede dell'Impresa non dovrà comportare spese per Autostrade, anche nel caso in cui la sosta superi il tempo di riparazione.
- d) L'esecuzione dei lavori dovrà essere svolta a regola d'arte nel rispetto delle cogenti Norme.
- e) L'Impresa inoltre dovrà custodire e preservare i mezzi affidati, le attrezzature, i documenti e quant'altro in essi è contenuto durante tutto il tempo in cui li avrà in carico per gli interventi di manutenzione; in caso di inadempienza l'Impresa si assumerà tutti gli oneri economici e burocratici per ristabilire le condizioni iniziali.
- f) L'impresa, su espressa richiesta di Autostrade, si assume l'onere del prelievo e riconsegna sia dei veicoli che delle attrezzature a titolo gratuito, con l'utilizzo di mezzo idoneo o di propria targa prova, presso le sedi autostradali con modalità e nelle fasce orarie indicate nell'Art. 6 del presente Capitolato. Con riferimento agli interventi sui mezzi dedicati al servizio di Polizia Stradale, si precisa che in recepimento delle disposizioni impartite dal Ministero dell'Interno, al fine di evitare l'uso improprio dei suddetti veicoli, si riportano di seguito gli accorgimenti minimi da adottare in caso di interventi di manutenzione effettuati con ricovero presso la sede dell'officina:
 - 1. Ritirare il veicolo esclusivamente senza le targhe Istituzionali con l'ausilio di carro attrezzi.
 - 2. Ritirare il veicolo esclusivamente senza l'apparato radio ricetrasmittitore.
 - 3. Garantire la custodia del veicolo in luogo chiuso dotato di sistema antintrusione o allarme.
 - 4. Custodire le chiavi del veicolo in luogo diverso/sicuro rispetto alla sede di ricovero.
 - 5. Ritirare il veicolo con apposito verbale di consegna e riconsegna (da compilare a cura dell'autorità di Polizia Stradale) verificandone la rispondenza dei Km percorsi al momento del ritiro.
- g) Per dare attuazione ai lavori, il preventivo di spesa dovrà essere approvato dal Referente o da personale Autostrade delegato. Il preventivo dovrà riportare in dettaglio tutti i lavori da effettuare specificando obbligatoriamente tutti i dati necessari per una corretta valutazione: **le ore di manodopera, l'elenco delle parti di ricambio necessari con codice, prezzo, percentuale di sconto come da offerta**. Nel preventivo dovranno essere sempre specificati i chilometri del mezzo e/o le ore registrate dall'attrezzatura ove presenti.
- h) Eccezionalmente, qualora nel corso delle manutenzioni/interventi si manifesti la necessità di effettuare lavorazioni non previste o non prevedibili in fase di prima valutazione, l'Impresa dovrà compilare un preventivo suppletivo o integrare il precedente, anch'esso sottoposto all'iter riportato al precedente punto g).
- i) L'Impresa è tenuta a rendere disponibile, su richiesta di Autostrade, la visione delle parti di ricambio sostituite, senza alcun onere aggiuntivo.
- j) Non saranno remunerati interventi preventivamente non autorizzati dal Referente o da personale Autostrade delegato con modalità indicate al punto g).
- k) Per gli interventi franco sede autostradale, il tempo di raggiungimento dichiarato dall'Impresa dovrà essere coerente con i tempi medi di percorrenza del tratto dichiarati dai principali siti di navigazione stradale.
- l) Le prestazioni vengono affidate a titolo non esclusivo pertanto Autostrade si riserva la facoltà di assegnare eventualmente ad altra officina/fornitore le prestazioni oggetto del contratto a cui il presente capitolato fa riferimento;

- m) Non sono previste prestazioni di manodopera in orario straordinario, notturno, di trasferta ed in giorni festivi
- n) Il costo della manodopera e la scontistica, oggetto di offerta da parte dell'Impresa, non saranno oggetto di revisione per tutta la durata del contratto.
- o) Il prezzo della **manodopera** è onnicomprensivo per tutte le prestazioni richieste dal presente Capitolato, ad esclusione dell'IVA applicata;
- p) Il prezzo del **rimborso chilometrico, fissato in 0,60 €/km**, è comprensivo del costo del pedaggio autostradale per veicoli in classe "B" e riferito alla tabella ACI riportata nell'allegato 1. Per ogni intervento fuori dalla propria sede sarà riconosciuto l'importo dato dal prodotto del predetto prezzo per la somma dei km totali percorsi (andata e ritorno dal punto di intervento dal casello più vicino alla propria sede). **Prezzo non soggetto a ribasso.**
- q) Per gli oneri di smaltimento, sarà riconosciuto un importo pari al 1,50 % sul costo netto dei ricambi/materiali; **importo percentuale non soggetto a ribasso.**

Art. 4 – REQUISITI DELL'IMPRESA, PERSONALE, ATTREZZATURE

- a) L'Impresa deve provvedere alla condotta effettiva dei lavori con personale, mezzi ed attrezzature adeguate numericamente ed idonei alle necessità ed agli obblighi assunti, ed in particolare con la piena disponibilità di:
1. Mezzi tecnologici idonei per la risoluzione di qualsiasi anomalia riscontrata, sia essa di natura elettromeccanica, elettronica o meccanica.
 2. Personale di provata capacità per la tipologia di prestazioni richieste.
 3. Comprovata esperienza, per almeno 5 anni, su riparazione/manutenzione di mezzi leggeri, di allestimenti speciali e di pannelli a messaggio variabile (allegare copia di contratti e di fatture di servizi analoghi svolti).
 4. Acquisizione del know-how necessario a garantire i servizi richiesti, senza alcun onere a carico di Autostrade, sulle future acquisizioni di attrezzature/macchine anche di diversa marca e tipologia rispetto a quelle citate in precedenza, che Autostrade potrà acquisire durante tutta la durata contrattuale.
 5. Sede operativa dell'Impresa ad una distanza massima di 10 km dalla sede della Direzione 8° Tronco di Autostrade per l'Italia (Casello autostradale di Bari Sud), al fine di garantire un facile raggiungimento per il ricovero dei mezzi. La distanza viene misurata come percorso più breve su strade carrabili ordinarie e non in linea d'aria.
 6. Appartenenza alla rete di assistenza autorizzata Vodafone Automotive per operare sui mezzi gestiti tramite pacchetto di Fleet Management.
 7. Aree di lavoro dotate di videosorveglianza per garantire il ricovero sicuro dei mezzi.
 8. Area dedicata al deposito degli pneumatici estivi/invernali durante la stagione di non utilizzo con capienza idonea a coprire tutti i mezzi ubicati nella Direzione 8° Tronco di Autostrade.
 9. Apparecchiature idonee alla sanificazione dei mezzi in accordo alla Circolare del Ministero della Salute del 22 Febbraio 2020 relativa alle procedure di contenimento dell'emergenza sanitaria COVID-19.
 10. Dispositivi di protezione individuale idonei come da Documento di Valutazione dei Rischi proprio dell'impresa, redatto secondo il decreto legislativo 81/08 e successive modifiche e integrazioni.
 11. Gestire in autonomia gli interventi in garanzia presso i centri autorizzati assumendosi l'onere del trasferimento dei veicoli/attrezzature e quant'altro occorra alla risoluzione delle problematiche ad essi legate.

- b) L'Impresa è tenuta a comunicare il nominativo del proprio Responsabile Tecnico al Referente Autostrade al fine delle interlocuzioni dirette di assistenza telefonica o altra necessità e/o richiesta.

Art. 5 - PARTI DI RICAMBIO E MATERIALI

- a) Le **parti di ricambio ed i materiali** saranno remunerati nel rispetto della scontistica definita in fase di offerta.
- b) Le parti di ricambio utilizzate dall'Impresa dovranno essere originali, nuove e di provenienza della Casa Costruttrice del veicolo o dell'attrezzatura.
- c) In casi eccezionali, su richiesta formale del Responsabile Tecnico dell'officina, il Responsabile Automezzi potrà, a suo insindacabile giudizio, autorizzare l'uso di parti di ricambio equivalenti in sostituzione di quelli originali che dovranno possedere stesse caratteristiche per dimensione e qualità di costruzione ed avere comunque prezzo non superiore a quelle originali.
- d) Per l'utilizzo di parti di ricambio non originali l'Impresa è tenuta a trasmettere al Responsabile Automezzi la scheda tecnica e la certificazione del Produttore che ne attesti la conformità alle norme di riferimento.
- e) E' onere dell'Impresa tutto quanto necessario a rendere conforme, sia i veicoli che le attrezzature oggetto di riparazione relativamente all'impiego di parti di ricambio/materiali utilizzati, alle Norme di Legge riguardanti l'omologazione ed ai requisiti richiesti dal D.lgs. 81/2008 e s.m.i..
- f) Per eventuali ricambi non presenti in listino, sarà riconosciuto l'importo di fattura maggiorato del 10% (**non soggetto a ribasso**).
- g) **E' fatto obbligo all'impresa documentare per ogni lavoro i prezzi dei ricambi, parti e componenti utilizzati, fornendo copia dei Cataloghi e/o Listini prezzi di volta in volta vigenti (anche mediante fonti alternative: informatiche, portale web, etc). Non saranno contabilizzati i servizi/forniture effettuati in assenza di tale verifica di congruità dei prezzi.**
- h) Lo sconto che sarà applicato sui Listini Ufficiali di volta in volta vigenti (alla data dell'emissione dell'Ordine di Lavoro) per materiali e ricambi forniti, e il costo orario della mano d'opera, indicati dalla ditta aggiudicataria con la propria "Offerta economica" saranno le uniche voci con le quali contabilizzare quanto dovuto alla ditta in quanto comprensive di tutte le spese che la stessa dovrà sostenere per l'esecuzione del servizio, nessuna esclusa, ad eccezione dell'IVA. **Non sarà quindi ammesso l'addebito, collegato ad una specifica attività manutentiva, di voci generiche quali ad esempio "materiale di consumo", fatta eccezione per i soli lavori di carrozzeria.**
- i) Il costo per il "materiale vario di consumo", voce prevista per i soli lavori di carrozzeria, dovrà essere dedotto mediante applicativi informatici certificati (rif. prezziario ANIA). I preventivi dovranno inoltre esplicitare le ore per ogni fase di lavorazione: Stacco/Riattacco SR; Risgomatura LA; Verniciatura VE; Sfumatura SF.
- j) L'adeguamento prezzi sui materiali e ricambi è quindi automatico. Lo sconto offerto (che rimane fisso per tutta la durata di validità del contratto) è infatti applicato di volta in volta sui listini vigenti del produttore del ricambio, e pertanto il prezzo fatturato, al netto dello sconto, è automaticamente aggiornato al listino in vigore.

- k) La data di costruzione (DOT) degli pneumatici forniti dovrà essere non superiore a tre mesi e in via generale dovranno essere prodotti da Case Costruttrici di prima fascia e di maggior diffusione.

Art. 6 - LIVELLI DI SERVIZIO

- a) Autostrade provvede a richiedere l'intervento tramite l'emissione del Buono di Consegna all'Officina (di seguito "Buono"); la richiesta nell'immediatezza potrà essere anche telefonica e successivamente regolarizzata col l'emissione del Buono, che riporta in linea di massima l'anomalia in via indicativa e non esaustiva dell'effettivo guasto o dell'attività da svolgere.
- b) Resta onere dell'Impresa definire con precisione l'attività da svolgere indicando i tempi necessari alla risoluzione in coerenza con il "tempario" emesso dalla Casa Costruttrice che se inesistente verrà utilizzato analogo tempario di altra Casa Costruttrice per analogo veicolo o prestazione richiesta, in alternativa la tempistica sarà concordata preventivamente con il Responsabile Automezzi.
- c) L'impresa si impegna a ricevere il veicolo presso la propria sede, o prelevare su sedi autostradali su richiesta del Responsabile Automezzi o personale Autostrade delegato.
- d) La riconsegna del veicolo, prontamente comunicata al Referente, va assoggettata, salvo casi diversamente concordati, a controllo di qualità posto in essere da personale di Autostrade di norma appartenente al Reparto Automezzi, ma anche da operatori diversi dallo stesso Reparto delegati.
- e) L'Impresa si assume l'obbligo di fornire, nei termini indicati, il prodotto o la prestazione richiesta, secondo le seguenti modalità:

Richieste ordinarie - quelle relative alle forniture di materiali e/o prestazioni necessarie per effettuare lavori di manutenzione che non richiedono particolare rapidità di intervento (es. tagliandi programmati dalla Casa Costruttrice): entro 3 (tre) giorni lavorativi dalla data di effettivo ricovero del mezzo;

Richieste non ordinarie - interventi di manutenzione straordinaria (guasti e/o ripristini di efficienza): entro 7 (sette) giorni lavorativi dalla data e ora di effettivo ricovero del mezzo.

Per gli interventi di manutenzione straordinaria, in relazione a casi particolari e complessi relativamente ai tempi necessari per il reperimento ricambi, l'impresa potrà richiedere alla Committente, entro 1 giorno lavorativo dall'ingresso in officina, una sospensiva motivata dei tempi di intervento.

Art. 7 - REMUNERAZIONE DEL SERVIZIO

- a) A fronte dell'emissione del "Buono" l'Impresa provvederà ad emettere e comunicare il preventivo di spesa secondo le modalità in essere; lo stesso, per ogni singolo intervento, dovrà contenere il numero del "Buono", la descrizione dell'attività, la targa o matricola del veicolo o attrezzatura, i chilometri o le ore dell'attrezzatura ove esistenti, la data di ingresso in officina.
- b) Per ogni preventivo chiuso, Autostrade provvederà a comunicare all'Impresa, il numero di Ordine di Acquisto (detto anche brevemente ODA) da indicare sulla fattura. Solo dopo aver ricevuto il numero dell'ordine, la stessa potrà essere inviata ad Essediesse.
- c) La liquidazione delle fatture è regolata dal Contratto di cui il presente Capitolato è parte integrante.

Art. 8 - PENALI

In caso di inadempienza al presente Capitolato l'Impresa si assume ogni responsabilità civile e penale nei confronti di chiunque avente causa.

- a) Il mancato rispetto dei tempi stabiliti per gli interventi di manutenzione/riparazione di cui all'Art. 6, comporterà l'applicazione di una penale pari ad EUR 100,00 (Euro cento/00) per ogni giorno di ritardo. Per ogni giorno successivo al terzo la penale sarà pari ad EUR 150,00 (Euro centocinquanta/00). Il calcolo dei giorni sarà effettuato sulla base dei giorni lavorativi (anche il sabato qualora lavorativo per il punto di assistenza) e non festivi;
- b) Inoltre potrà essere addebitata al Contraente la quota parte denominata "costo sostitutivo" derivante dal mancato utilizzo del veicolo nell'ambito dell'operatività prevista dal Committente (es. lavori in cantiere); l'importo di tale disservizio è pari all'onere aggiuntivo sostenuto dal Committente verso terzi che hanno effettuato la lavorazione, che non si è potuta svolgere a causa del mancato utilizzo del veicolo;
- c) Le stesse penali non potranno superare comunque il 10% del valore totale dell'appalto per cui Autostrade potrà esercitare il recesso contrattuale per giusta causa. Resta inteso che "Autostrade" si riserva di valutare eventuale maggior danno cagionato dall'inadempienza dell'Impresa;
- d) L'impresa è tenuta alla registrazione degli interventi sui registri/libretti di controllo del mezzo e/o attrezzatura, nei casi previsti dalla legge (vedi D.Lgs. 81/2018 e s.m.i.) e/o su check list fornite dalla Committente. Ogni mancata registrazione comporterà l'applicazione di una penale pari ad EUR 100,00 (Euro cento/00);
- e) Autostrade emetterà apposita fattura di importo pari alle penali contestate ed approvate in contraddittorio. In mancanza di accordo Autostrade applicherà unilateralmente le penali da scontare in fatturazione.

Per gravi inadempienze Autostrade si riserva di risolvere anticipatamente il Contratto a cui è riferito il presente Capitolato.

Art. 9 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'impresa in fase di offerta dovrà specificare i seguenti parametri:

- Il costo della manodopera meccanica ordinaria espresso in €/ora;
- Il costo della manodopera elettrica ordinaria espresso in €/ora;
- Il costo dell'intervento di convergenza pneumatici espresso in €/pneumatico;
- Il costo dell'intervento di equilibratura pneumatici espresso in €/pneumatico;
- Il costo di montaggio/smontaggio pneumatici espresso in €/pneumatico;
- Il costo del lavaggio completo (interno, esterno e vano motore) di autovetture espresso in €;
- Il costo del lavaggio completo (interno, esterno e vano motore) di furgoni espresso in €;
- Il valore della percentuale di sconto da applicare sui prezzi dei **ricambi originali** dedotti dai listini ufficiali della casa madre;
- Il valore della percentuale di sconto da applicare sui prezzi dei **ricambi adattabili** dedotti dai listini ufficiali del fornitore;

Per una corretta definizione dell'offerta, **l'Impresa è obbligata a visionare il parco delle attrezzature/mezzi direttamente presso la sede della Direzione 8° Tronco.**

Il servizio sarà aggiudicato all'impresa che avrà ottenuto l'ammontare complessivo **più basso** determinato mediante la seguente formula:

$$\text{PUNTEGGIO} = A + B - 0,5 \times C - 0,3 \times D + 0,2 \times (E + F + G) + 0,1 \times (H + I)$$

A = Costo manodopera meccanica;

B = Costo manodopera elettrica;

C = Percentuale di sconto da applicare sui prezzi dei ricambi originali;

D = Percentuale di sconto da applicare sui prezzi dei ricambi adattabili;

E = Costo intervento di convergenza dello pneumatico;

F = Costo intervento di equilibratura dello pneumatico;

G = Costo intervento di montaggio/smontaggio dello pneumatico;

H = Costo lavaggio completo autovetture;

I = Costo lavaggio completo furgoni.

Allegati

Allegato 1 - Rimborso chilometrico

Determinazione dell'importo per rimborso chilometrico - Estratto tabella ACI:

Calcolo dei costi chilometrici - Esito al netto d'Iva

Riepilogo Dati			
	Dati Richiesti		
Data Calcolo	13/04/2018		
Categoria	AUTOFURGONE		
Marca	IVECO-FIAT		
Modello	35 - 12.1 - FURGONE		
Alimentazione	GASOLIO - EURO 0		
COSTI NON PROPORZIONALI €			
Quota Interessi	1.275,525037		
Tassa Automobilistica	54,770000		
Premio Ass.RCA	2.327,258400		
TOTALE	3.657,553437		
COSTI PROPORZIONALI €/km			
Quota Capitale	0,091944		
Carburante	0,184223		
Pneumatici	0,015079		
Manut.Riparazione	0,067700		
TOTALE	0,358946		
Costi complessivi per le percorrenze annue richieste			
km	€/km	km	€/km
20000	0,541824	30000	0,480865
40000	0,450385	50000	0,432097
60000	0,419905	70000	0,411197
80000	0,404666	90000	0,399586

Ipotizzando una percorrenza annua inferiore ai 20000 km, si conviene l'importo di **0,60 €/Km**

Allegato 2 - Modulo Offerta

INTESTAZIONE - RAGIONE SOCIALE - CARROZZERIA	

Manodopera meccanica ordinaria [€/h]	
Manodopera elettrica ordinaria [€/h]	
Convergenza pneumatici [€/pneumatico]	
Equilibratura pneumatici [€/pneumatico]	
Montaggio/smontaggio pneumatici [€/pneumatico]	
Lavaggio completo autovetture [€]	
Lavaggio completo furgoni [€]	
Sconto applicato sui ricambi originali [%]	
Sconto applicato sui ricambi adattabili [%]	

_____, li _____

Timbro e firma Leg. Rappr.